

# Trafikutredning för Vidmossens industriområde, Larsmo

24.4.2008/Oy Talentek Ab

## 1. Bakgrund

Larsmo kommun har låtit utarbeta ett planförslag för industriområde 1,5 kilometer norr om Fagernäsvägens korsning i kommuncentret i Holm. Området ligger invid landsväg 749 och kallas Vidmossens industriområde. Området ligger något norr om skolområdet, som idag utgör den nordligaste delen av Holm. På samma sida om landsväg 749 som Vidmossens område finns idag båthall och ett utbyggt industriområde.

Norr om Fagernäsvägen har kommunen planer på etablering av större bostadsområden. De nordligaste delarna av dessa områden ligger inte alltför långt från Vidmossens industriområde.

Denna utredning omfattar de trafikala konsekvenserna av planen samt ett förslag till trafiklösning för områdets korsning till landsväg 749 och koppling till befintliga områden.

Utredningen har gjorts under våren 2008 av DI Klas Hytönen vid Oy Talentek Ab på uppdrag av Bjarne Häggman, Larsmo kommun. Uppgifter om planen har erhållits av planläggningskonsulten HN-Consult.

## 2. Trafiknät

Trafiknätets stomme är den regionala landsvägen 749 mellan Nykarleby och Karleby. Norr om Holm är vägens trafikmängd enligt vägregistret ca 3 700 fordon/dygn. Under vardagsdygn är den tunga trafikens andel ca 10 %. Vägens beläggningsbredd är 7,5 m, hastighetsbegränsningen 80 km/h. Vägen har skild gång- och cykelbana på den västra sidan samt vägbelysning.

## 3. Vidmossens trafik

Enligt planförslaget består Vidmossens industriområde av totalt 24 tomter. Den totala våningsytan är 60 000 m<sup>2</sup> och arbetsplatsernas antal uppskattas till 180 st.

Den största delen av arbetstagarna/företagarna kan förväntas använda bil på resor till och från jobbet. Antalet resor ökar med lunchbesök. Dessutom tillkommer tjänsteresor, kundbesök och varutransporter. Fullt utbyggt med de verksamheter som planförslagets bestämmelser omfattar, kan det totala antalet resor till och från området uppgå till 400-450 fordonsrörelser/dygn. Maxtimmens trafik uppskattas till 150 fordon/h.

## 4. Korsningens placering, funktion och utformning

Den föreslagna utfarten till landsväg 749 ligger en svag vänsterkurva i körriktning norrut. Längdprofilen är svagt lutande med krönet drygt 200 m norr om korsningen.

Vidmossens trafik föranleder inga funktionsproblem på landsväg 749. En utbyggnad av industriområdet något söder om och på andra sidan vägen från skolcentrum kan eventuellt orsaka trafik mellan industriområdena. Fortsatt planläggning borde beakta möjligheten att erhålla en intern förbindelse på landsvägens östra sida som förbinder dessa områden med varandra.

Erfarenhetsmässigt är gång- och cykeltrafiken till ett dylikt industriområde relativt liten. De befintliga gc-vägen längs landsvägen är tillräcklig och endast en koppling till korsningen behövs.

Däremot rekommenderas en koppling till bostadsområdena på östra sidan av landsvägen för att undvika onödiga korsningar av vägen.

Vidmossens korsning kräver körfält för vänster- och högersvängande trafik då området är utbyggt. Med anledning av landsvägens geometri, särskilt backkrönet norrut, samt en trygg gång- och cykelpassage av vägen föreslås kanalisering med upphöjd refuge. Kanaliseringen dimensioneras för 80 km/h. Korsningen kan byggas ut i skeden i takt med att industriområdet byggs ut och trafiken växer. Särskilt högersvängfältet behövs först senare då området är mer utbyggt eller om området trafikeras av särskilt långsamma fordon.

Förslag till utformning i bilaga.

## 5. Sammanfattning och rekommendationer

- Vidmossens industriområdes trafik äventyrar inte trafiksäkerheten eller –avvecklingen på landsväg 749
- Med tanke på industriområdets läge och eventuella framtida utbyggnader på landsvägens östra sida borde möjligheter till sammanlänkning befrämjas genom att möjlighet till utveckling av parallellväg bibehålles
- Möjlighet till gång- och cykelvägförbindelse mot Fagernäsvägen från området säkras
- Utrymme reserveras för ovan relaterade åtgärder vid Industriområdets utfart till landsväg 749. Endast ett fåtal utbyggda tomter kräver inga åtgärder på landsväg 749.
- Befintliga utfarter vid kanaliseringen stängs eller läggs om. Passage för gång- och cykeltrafik till befintlig gång- och cykelbana anläggs vid korsningen.

